

വേണ്ടിയുള്ള റിവൈസ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കവനിയുടെ രൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് 1986 സെപ്റ്റംബറിൽ ഗവൺമെന്റ് 40 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ റിവൈസ്ഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 130 ലക്ഷം രൂപയും, അതുകൂടാതെ സ്റ്റാറ്റാഡ്യൂട്ടി ലയബിലിറ്റി അനുസരിച്ച് അടച്ചുതീർക്കാൻ 100 ലക്ഷം രൂപയും വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. റാഷണലൈസേഷൻ കോഫ് എംപ്ലോയീസിനെ സംബന്ധിച്ച് ഐ. എഫ്. സി. ഐ. 1985 ഡിസംബറിൽ ഡൽഹിയിൽ വിളിച്ചുകൂട്ടിയ യോഗത്തിൽ 'മാനേജ്മെന്റ്' ചില ഉറപ്പുകൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ തുടർന്ന് 1986 സെപ്റ്റംബർ 1-ാം തീയതി ഡ്യൂട്ടിസ് ആന്റ് വർക്ക് ലോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളുമായി മാനേജ്മെന്റ് ഒരു എഗ്രിമെന്റിൽ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച വിദ്യുച്ഛക്തി റേറ്റിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ പൊതുവിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള സമീപനം 60% സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുതന്നെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വിദ്യുച്ഛക്തി സാധാരണ നിരക്കിലും 25% ഇംപോർട്ടഡ് വിദ്യുച്ഛക്തി ആ നിരക്കിലും കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ഈ പുനരുദ്യോഗിപ്പിക്കുന്ന വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവർക്ക് കഴിയുന്നത്ര വിദ്യുച്ഛക്തി കുറഞ്ഞ റേറ്റിൽ കൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും സീതറാം മിഷ്ണിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതകൂടിയുള്ളതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവമായ പരിഗണനയിലാണ്.

(7) കണ്ണൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ താവക്കര വാർഡിലെ പുതിയ ബസ് സ്റ്റാന്റൻ്റ്

ശ്രീ. പി. ഭാസ്കരൻ : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കണ്ണൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ താവക്കര വാർഡിൽ ഒരു പുതിയ ബസ് സ്റ്റാന്റൻ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു വരുന്നതായി അറിയുന്നു. പത്രങ്ങളിൽ അതിന്റെ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. താവക്കരയിലെ സ്ഥലം പല സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടേയും കൈയിലുള്ളതാണ്. അവിടെ ഒരു ബസ് സ്റ്റാന്റൻ്റ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ അതിന് ഉപോൽബലകമായി ഒരു റോഡാവശ്യമാണ്. പോർട്ട്റോഡിൽനിന്നും 4 മീറ്ററും 5 മീറ്ററും വീതിയുള്ള ഒരു റോഡ് ആ വയലിലൂടെ ഇപ്പോഴും കടന്നു പോകുന്നുണ്ട്. അത് 15 മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡാക്കി മാറ്റാനുള്ള പദ്ധതിയും ഈ വികസന പ്രവർത്തനത്തിൽ ഉൾക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 15 മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡ് വരുമ്പോൾ ആ പ്രദേശത്തുള്ള മിക്ക വീട്ടുകാരുടേയും വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെടുമെന്നു വസ്തുത ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ അനാഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇതിനെതിരായി താവക്കര വാർഡിലെ മുഴുവൻ ആളുകളും ഒത്തുചേർന്നുകൊണ്ട് പ്രക്ഷോഭം സംഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. നിവേദനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ട് വരികയുമാണ്. 15 മീറ്റർ റോഡും ഈ ബസ് സ്റ്റാന്റൻ്റും അവിടെ നിർമ്മിക്കുന്നത് നഗരവികസനത്തിന്റെ പേരിലാണ്. വികസനത്തിനെതിരായി പറയുകയല്ല. സാധാരണക്കാരനെ ദ്രോഹിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ഒരു വികസനപ്രവർത്തനം നടത്തുകയെന്നുള്ളത് പുനർപരിശോധിക്കണം. ഈ പ്രശ്നം തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിലിന് വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് ഇന്ന് ഇത്തരം വികസനത്തിന്റെ പേരിൽ സാധാരണക്കാരെ

ദ്രോഹിക്കാനുള്ള പ്രവണതയാണ്. ഓഡ് വികസനം നടത്തുമ്പോൾ പലരുടേയും വീടുകളും സ്ഥലവും നഷ്ടമാകുന്ന പ്രവണത അവസാനിപ്പിക്കണം. ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടിക്കെതിരായി ഞാൻ സംസാരിക്കുകയല്ല. വികസനം ആവശ്യമാണ്. പക്ഷെ സാധാരണക്കാരെ ദ്രോഹിക്കുന്ന പ്രക്രിയ അവസാനിപ്പിക്കണം, ഇത് പുനഃപരിശോധിക്കണം. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിലിന് ഈ പദ്ധതി വിട്ടുകൊടുക്കണം എന്നാണ് എനിക്ക് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

നിയമവും ജലസേചനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി) : സർ, കണ്ണൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ താവക്കര നോർത്ത്, താവക്കര സൗത്ത് എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഡിറായിൽഡ് ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് സ്കീം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് അവിടത്തെ ഡവലപ്പ്മെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും ആവശ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. അതിനെപ്പറ്റി ആർക്കും തർക്കമില്ല. പക്ഷേ അതിലേക്ക് ക്ലിറേ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഒരു സ്കീമിനുവേണ്ടി അഞ്ച് ഏക്കർ സ്ഥലവും അടുത്ത സ്കീമിനുവേണ്ടി ആറ് ഏക്കർ സ്ഥലവും ആണ് ആകെ അക്വയർ ചെയ്യേണ്ടത്. അതിനെപ്പറ്റി ഉൽക്കണ്ഠയൊന്നും ആവശ്യമില്ല. ഈ സ്കീം ആദ്യം പരസ്യം ചെയ്തത് 30-9-1985-ലാണ്. അതുപോലെതന്നെ പരാതികളും അഭിപ്രായങ്ങളും ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അവസാന തീയതി 28-11-1986 ആണ്. അപ്പോൾ അക്വിസിഷനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ നവംബർ 28-ാം തീയതിക്കുമുമ്പ് കൊടുക്കാം. ആ ഒബ്ജക്ഷനുകളൊക്കെ കേട്ടതിനുശേഷമേ ഫൈനലൈസ് ചെയ്യുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ കാര്യത്തെപ്പറ്റി അതിന്റെ മെറിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ ചെയ്ത് കഴിവതും ആളുകൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് ഇല്ലാത്ത രീതിയിൽ ഈ വികസന പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കാതെ അത് നടപ്പിലാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉദ്ദേശം. അതുകൊണ്ട് ആ ഒബ്ജക്ഷൻസൊക്കെ കേട്ടിട്ട് ആവശ്യമായ നടപടികൾ എടുക്കാം.

(8) ചാവക്കാട് കടപ്പുറത്തുനിന്നും മൽസ്യബന്ധനത്തിനു പോയ മൂന്ന് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളെ കാണാതായ സംഭവം.

ശ്രീ. വി. റീനകരൻ : സർ, കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബർ 26-ാം തീയതി ചാവക്കാട് കടപ്പുറത്തുനിന്ന് ഒരു ഗിൽനെറ്റ് ബോട്ടിൽ മൽസ്യബന്ധനത്തിനുപോയ മൂന്ന് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ല. ജോർജ്ജ് കുട്ടി, കായച്ചിറ, അദ്ദേഹം ആലപ്പുഴക്കാരനാണ്. മൈക്കിൾ, പള്ളിപ്പറമ്പ് അദ്ദേഹം ആലപ്പുഴക്കാരനാണ്. തിരുവനന്തപുരം സ്വദേശിയായ മറ്റൊരു മൽസ്യത്തൊഴിലാളിയുമാണ്. ഇവരെ അടിയന്തിരമായി കണ്ടുപിടിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്. അതേസമയം ഞായറാഴ്ച രാത്രി 11 മണിയോടുകൂടി ജോർജിന്റെ തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ലെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇന്നലത്തെ മനോരമ പത്രത്തിലും ഇവർ തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ലെന്ന വാർത്ത വന്നിരുന്നു. നേവിയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി അടിയന്തിരമായി ഇവരെ കണ്ടുപിടിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.